

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 21 aprile 2026

Nr. 3

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa:

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

Sempre con riferimento alla procedura SIR2, richiamando quanto anticipato durante la seduta del 26/03/2026, l'ing. Diego Galiazzo premesso che:

- *il progetto del SIR2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR1 con il SIR3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti, la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est ad ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;*
- *al fine di realizzare la Linea tranviaria SIR2, cui è attribuito il Codice Unico di Progetto H94119000130004, destinata a collegare il capolinea ovest di Rubano con quello est di Vigonza, della lunghezza di circa 18 Km, è stato sviluppato il Piano di Fattibilità Tecnica Economica approvato dal Comune di Padova con delibera G.C. n. 5 del 12/01/2021;*
- *con i Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, per un importo totale di euro 335.211.901,76, a valere in parte (euro 308.501.539,82) sul Fondo Next Generation EU nell'ambito del PNRR (M2C2I4.2) e in parte con risorse statali (euro 26.710.361,94);*
- *con convenzione tra Comune di Padova e APS Holding S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/0263 del 10/05/2022 e successivamente sottoscritta tra le parti, è stato individuato quale soggetto attuatore APS Holding S.p.A. con la funzione di stazione appaltante;*
- *la stazione appaltante individuata per la realizzazione dell'intervento APS Holding S.p.A. ha nominato quale RUP l'ing. Diego Galiazzo con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 989 del 14/06/2023;*
- *il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART è stato verificato e validato con verbale del RUP agli atti aziendali sub prot.6 556 del 04/09/2023, nonché oggetto di successiva approvazione con delibera del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1004 del 05/09/2023 (di seguito, anche il "Progetto Definitivo");*
- *a seguito del Protocollo di collaborazione in data 11/01/2022 per la realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., con provvedimento n. 989 approvato nella seduta del 14/06/2023, APS Holding S.p.A., in qualità di Stazione Appaltante, ha deliberato di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 del sistema SMART, con termine per l'ultimazione dei lavori fissato improrogabilmente al 30 giugno 2026 ai sensi della normativa eurounitaria che disciplina la linea di finanziamento PNRR di cui gode l'intervento;*
- *al fine di procedere con l'affidamento dell'intervento, APS Holding S.p.A. ha esperito una gara d'appalto con procedura ristretta suddivisa in due lotti, di cui il lotto 2 - Tratta Est, trattasi al presente atto, da aggiudicare con il criterio dell'offerta*

economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per quanto rileva in questa sede, per il lotto 2 (CIG 9886430C1E), a favore del costituendo RTI con Vittadello S.p.A. (nel seguito "Appaltatore"), in qualità di mandataria, G.C.F. generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e Sielte trasporti S.R.L., in qualità di mandanti con indicazione da parte dell'affidatario, in qualità di progettista, del RTI di professionisti formato da ARTELIA ITALIA S.p.A. (mandataria), ARTELIA SAS ed ERREGI GROUP S.r.l. (mandanti);
- Il contratto di appalto è stato sottoscritto dalle parti in data 28/12/2023;
- con prot. 305 del 12/01/2024 APS Holding S.p.A. ha disposto la consegna della progettazione esecutiva;
- in data 16/04/2024 con nota agli atti aziendali sub prot. 3280 sono stati consegnati i lavori propedeutici alla realizzazione dell'opera, quali accantieramento, bonifiche belliche, rilievi, indagini, verifiche/indagini archeologiche, taglio alberature;
- in data 16/05/2024, con determina agli atti aziendali sub prot. 4162, trasmessa all'appaltatore con nota agli atti aziendali sub prot. 4278 del 20/05/2024, è stato parzialmente approvato il progetto esecutivo;
- in data 03/12/2024, con determina agli atti aziendali sub prot. 11384, trasmessa all'appaltatore con nota agli atti aziendali sub prot. 11784 del 12/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo;
- in data 11/12/2024 è avvenuta la terza consegna parziale dei lavori, comprendente tutte le aree oggetto dell'intervento ad eccezione dell'Opzione 2 - Capolinea nuovo Ospedale di Padova;
- in data 09/01/2025 è avvenuta la quarta consegna parziale dei lavori relativa a parte dell'Opzione 2 - Capolinea Nuovo Ospedale di Padova;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1114 del 21/03/2025 è stata approvata una prima perizia di variante in diminuzione recante lo stralcio della tratta Ponte di Brenta, dalla fermata "Ippodromo" al capolinea est di Busa di Vigonza, per un importo complessivo di euro 4.990.488,18, di cui euro 87.208,29 per costi della sicurezza;
- in data 03/04/2025, con nota agli atti aziendali sub prot. 4047, è stato inviato e sottoscritto dall'appaltatore per accettazione l'atto di sottomissione n. 1 che recepisce lo stralcio ed aggiorna l'importo contrattuale ad euro 85.430.478,63, di cui euro 82.114.073,83 per lavori, euro 2.404.478,54 per oneri della sicurezza ed euro 911.926,26 per la progettazione esecutiva;

Visto che

- con prot. 305 del 12/01/2024 APS Holding S.p.A. ha disposto la consegna della progettazione esecutiva;
- in data 16/05/2024 con comunicazione agli atti aziendali sub prot. 4189 è avvenuta la prima consegna parziale dei lavori e in data 13/11/2024 con prot. 10820 è avvenuta la seconda consegna parziale dei lavori;
- in data 21/10/2024 con prot. 10829 l'Appaltatore RTI VITTADELLO S.p.A. ha consegnato il progetto esecutivo del collegamento al capolinea NOP-stralcio 1;
- in data 03/12/2024, con determina agli atti aziendali sub prot. 11384, trasmessa all'appaltatore con nota prot. 11784 del 12/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo;
- in data 11/12/2024 è avvenuta la terza consegna parziale dei lavori, comprendente tutte le aree oggetto dell'intervento ad eccezione dell'Opzione 2 - Capolinea nuovo Ospedale di Padova;

- in data 09/01/2025 è avvenuta la quarta consegna parziale dei lavori relativa a parte dell'Opzione 2 - Capolinea Nuovo Ospedale di Padova;

Premesso altresì che:

- con atto deliberativo n. 876 del 08/05/2024 l'Azienda Ospedale Università Padova ha approvato - in linea tecnica - il progetto di fattibilità tecnica economica per la realizzazione del Nuovo Polo Ospedaliero Padova Est San Lazzaro, redatto ai sensi del D.lgs. 50/2016, e che tale opera prevede importanti interferenze con il tracciato del progetto definitivo della linea tranviaria SIR2;
- nel corso dell'iter approvativo di tale progetto, anche sulla scorta della richiesta di RFI, è stato elaborato un nuovo schema plano altimetrico del nuovo capolinea e parcheggio scambiatore, in previsione della realizzazione della Stazione ferroviaria lungo la linea Padova-Venezia;
- tali eventi - intervenuti durante la fase esecutiva del contratto di appalto integrato finalizzato alla realizzazione della linea tranviaria SIR2 - hanno determinato la necessità di adeguare il progetto esecutivo ed i lavori alle richieste e prescrizioni degli enti coinvolti del progetto del nuovo polo ospedaliero, apportando delle modifiche al progetto originariamente posto a base di gara per l'appalto integrato della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori della linea SIR2;

Dato atto che:

- sulla scorta di quanto sopra, su richiesta del RUP il Direttore dei lavori, con nota agli atti aziendali sub prot. 5397 del 09/04/2026, ha trasmesso una perizia di variante in aumento, avente ad oggetto il tratto dalla rotonda di Via San Marco, lungo Via Einaudi fino al parcheggio scambiatore compreso, in corrispondenza del nuovo polo ospedaliero di Padova;
- tale perizia comprende sia un tratto di linea tranviaria che nel progetto definitivo era contenuto all'interno della linea del SIR2 lotto 2 - dalla rotonda di via San Marco fino al parcheggio scambiatore escluso (denominato NOP1 o stralcio funzionale 1) - sia l'intera "Opzione 2 - Svincolo Nuovo Ospedale e Parcheggio Scambiatore" del progetto definitivo validato e posto a base in gara (denominato NOP2 o stralcio funzionale 2);
- L'importo complessivo della presente variante, al netto dello sconto contrattuale dell'0,10% è pari ad euro 5.163.872,20, di cui:
 - lavori euro 4.928.890,29;
 - progettazione euro 93.846,26;
 - oneri della sicurezza euro 141.135,65;

Dato atto che:

- le succitate modifiche costituiscono variante in aumento del contratto di appalto originario;
- su richiesta del RUP, il Direttore dei lavori ha redatto la perizia di variante n. 2 comprensiva dei seguenti elaborati:
 - Variante progettuale;
 - Planimetrie;
 - Computo metrico estimativo delle opere oggetto di variante;
 - Rimodulazione del Quadro economico di progetto esecutivo a seguito della variante;
 - Schema atto di sottomissione;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);

Vista la Relazione Generale redatta dal Direttore dei Lavori che esplicita e classifica le opere oggetto della perizia di variante come segue:

Etichette di riga	VARIANTE NOP			TOTALE - CONTRATTO AGGIORNATO CON AS n.1 E AS n.2		
	LAVORI NETTI	ONERI SICUREZZA	TOTALE	LAVORI NETTI	ONERI SICUREZZA	TOTALE
OG1		- €	- €	8.702.004,40 €	201.035,15 €	8.903.039,55 €
OG10	2.181.340,94 €	62.461,32 €	2.243.802,25 €	6.633.811,76 €	183.720,92 €	6.817.532,67 €
OG3	1.426.380,08 €	40.843,49 €	1.467.223,57 €	40.344.151,08 €	1.238.447,33 €	41.582.598,41 €
OS19	285.306,14 €	8.169,56 €	293.475,70 €	16.085.550,42 €	476.714,70 €	16.562.265,12 €
OS27	928.584,02 €	26.589,42 €	955.173,43 €	10.923.042,52 €	322.954,14 €	11.245.996,66 €
OG11	107.279,11 €	3.071,87 €	110.350,98 €	1.595.805,21 €	39.458,21 €	1.635.263,42 €
OS9		- €	- €	2.758.598,71 €	83.283,75 €	2.841.882,46 €
Totale complessivo	4.928.890,29 €	141.135,65 €	5.070.025,94 €	87.042.964,11 €	2.545.614,19 €	89.588.578,30 €

Dato atto che:

- sulla scorta di quanto indicato nella Relazione del RUP agli atti aziendali sub prot. 6006 del 20/04/2026, l'importo di perizia ammonta ad euro 5.163.872,20, pari al 5,71% dell'importo del contratto originario;
- l'importo di cui sopra trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico per il Lotto 2, garantite dal finanziamento PNRR di cui ai Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024;
- la perizia è redatta nell'esclusivo interesse della Stazione Appaltante e non dipende da esigenze dell'Appaltatore;
- i presupposti l'adozione delle varianti in esame si identificano nelle fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, e che le modifiche non alterano la natura complessiva del contratto e di conseguenza non comportano la necessità di una nuova procedura di gara;
- all'interno del quadro economico, a seguito dell'approvazione della delibera n. 1175 del Consiglio di Amministrazione del 26/11/2025, gli importi dell'opzione 3 - non esercitata dalla Stazione appaltante - sono stati assorbiti nel quadro C (somme a disposizione);
- per effetto della variante l'importo del contratto è aggiornato a euro 90.594.350,83, di cui euro 1.005.772,52 per oneri di progettazione esecutiva, euro 87.042.964,12 per lavori ed euro 2.545.614,19 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- per effetto della variante il termine di ultimazione dei lavori rimane fissato al 05/06/2026, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa eurounitaria afferente al finanziamento, che fissa la scadenza del 30/06/2026 per la conclusione delle opere che concorrono al raggiungimento degli obiettivi PNRR;
- le sole opere relative all'ampliamento del parcheggio capolinea NOP dovranno essere consegnate entro il 01/05/2026 per essere ultimate entro 120 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori, pertanto in ogni caso entro il 29/08/2026;
- a seguito dell'approvazione della variante, il quadro economico dell'intervento viene modificato come segue, previo assorbimento degli importi originariamente attribuiti alle opzioni 1 e 2 - esercitate dalla Stazione Appaltante - all'interno del Lotto 2:

LINEA TRAMVIARIA DELLA CITTA' DI PADOVA - SIR2					
		QTE - VARIANTE LOTTO 2 - STRALCIO PONTE DI BRENTA			TOTALE
		1	2	3	
		Lotto 1 - tratta Ovest	Lotto 2 - tratta Est	SIR 2 LOTTO 2 STRALCIO PONTE DI BRENTA	
A	PROGETTAZIONE E LAVORI				
A.1	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	89.940,20 €	1.198.287,91 €	1.006.779,30 €	2.205.067,21 €
A.2	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	4.933.024,11 €	113.290.984,72 €	97.130.094,21 €	207.205.127,06 €
	Importo a base di gara SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.2)	5.027.764,31 €	114.489.272,63 €	98.136.873,51 €	209.410.194,27 €
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	141.135,65 €	3.098.504,90 €	2.545.614,19 €	5.826.271,32 €
A.4	Importo complessivo (A.3+A.4)	5.168.899,96 €	117.587.777,53 €	90.682.487,71 €	215.236.465,99 €
A.5	Economie di gara - Ribassi	5.027,76 €	1.788.832,85 €	88.138,87 €	1.891.129,65 €
A.6	IMPORTO RIBASSATO	5.168.872,20 €	115.801.744,67 €	90.594.350,83 €	213.345.335,95 €
B	MATERIALE ROTABILE				
1	26 MEZZI TRANSIOHR		116.000.000,00 €		116.000.000,00 €
A+B	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LAVORI E MATERIALE ROTABILE	5.168.872,20 €	115.801.744,67 €	90.594.350,83 €	323.345.335,95 €
C	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALTANTE				
1	Espropri - assenti		4.342.133,00 €	406.011,00 €	5.348.144,00 €
2	Imprevisti % di A	5.163.872,20 €	3.193.308,16 €	2.636.476,35 €	5.829.784,51 €
3	Monitoraggi ambientali		179.706,93 €	143.268,05 €	331.000,00 €
4	Progettazione definitiva			4.304.049,49 €	4.304.049,49 €
6.a	Verifica della progettazione definitiva e supporto alla validazione			645.794,27 €	645.794,27 €
6.b	Verifica della progettazione esecutiva				
7	Collegio Consultivo Tecnico (CCT) - 50% a carico della Stazione Appaltante		197.414,31 €	170.679,55 €	378.972,02 €
8	Servizio di Project Management (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione		3.006.368,40 €	2.429.582,92 €	5.570.204,22 €
9	Spese per commissari di gara			150.000,00 €	150.000,00 €
10	Spese per collaudi		737.414,38 €	611.589,93 €	1.382.599,20 €
11	Spese per pubblicità		50.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €
12	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)		1.142.778,82 €	911.059,43 €	2.104.870,38 €
13	Risoluzione interferenze sottoservizi a allacciamenti		9.202.037,79 €	7.336.155,65 €	16.949.121,20 €
14	Accantonamento di cui all'art. 106 c. 1 lett a) D. Lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)		1.142.778,82 €	912.137,53 €	2.105.279,90 €
15	Tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi (Ecolassa - Decreto n. 1 del 2 gennaio 2023 Regione Veneto) - non soggetto ad I.V.A.		135.730,31 €	108.208,50 €	250.000,00 €
16	C.N.P.A.I.A. (4%) sulle voci (C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10)		350.304,75 €	139.209,64 €	497.264,77 €
17	Opere accessorie		162.876,37 €	129.850,20 €	300.000,01 €
	SUB TOTALE C:		29.542.695,81 €	15.984.228,76 €	46.247.083,98 €
A+B+C	TOTALE AL NETTO DI I.V.A.	5.168.872,20 €	145.344.440,48 €	106.578.579,59 €	375.592.419,92 €
D	I.V.A.				
1	I.V.A. 10% (A + B + C + C13)				35.164.260,12 €
2	I.V.A. 22% (C2 + C11 + C16 + C17)				4.287.727,07 €
	SUB TOTALE D:				39.451.987,18 €
	DIFFERENZA IVA				341.088,64 €
A+B+C+D	TOTALE GENERALE				415.187.497,75 €

Ritenuto pertanto di:

- approvare la perizia di variante n. 2 ed i relativi elaborati;
- assestare il quadro economico dell'opera come sopra rappresentato;
- dare mandato al RUP di perfezionare l'atto di sottomissione il cui schema è allegato alla presente determinazione;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP ing. Diego Galiazzo delibera (DELIBERA N. 1200) di:

1. approvare la perizia di variante in aumento composta dagli elaborati indicati in premessa;
2. approvare lo schema di atto di sottomissione allegato alla presente;
3. dare atto che l'importo di perizia di variante in aumento è pari ad euro 5.163.872,20, oneri fiscali esclusi, di cui euro 93.846,26 per progettazione esecutiva, euro 4.928.890,29 per lavori ed euro 141.135,65 per costi della sicurezza, pari a circa il 5,71% dell'importo del contratto originario;
4. dare atto che l'importo di cui sopra trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico per il Lotto 2, garantite dal finanziamento PNRR di cui ai Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024;
5. dare atto che per effetto della variante l'importo del contratto è aggiornato a euro 90.594.350,83, di cui euro 1.005.772,52 per oneri di progettazione esecutiva, euro 87.042.964,12 per lavori ed euro 2.545.614,19 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
6. dare atto che per effetto della variante il termine di ultimazione dei lavori rimane fissato al 05/06/2026, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa eurounitaria afferente al finanziamento, che fissa la scadenza del 30/06/2026 per la conclusione delle opere che concorrono al raggiungimento degli obiettivi PNRR;
7. dare atto che le sole opere relative all'ampliamento del parcheggio capolinea NOP dovranno essere consegnate entro il 01/05/2026 per essere ultimate entro 120 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori, pertanto in ogni caso entro il 29/08/2026;
8. disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 106 comma 14 del d.lgs. n. 50/2016;
9. approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;
10. confermare l'ing. Diego Galiazzo quale Responsabile Unico del Progetto;
11. dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione e di tutti gli atti necessari e conseguenti;
12. approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
13. disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., nella sezione "Società Trasparente" del sito internet di APS Holding S.p.A.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- **DELIBERA n. 1200: approvata nella seduta del 21 aprile 2026.**

Visto la Segretaria
del Consiglio di Amministrazione

